















online



Next Generation Fahrspaß

ONLINE steht für jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Design und Vertrieb von innovativen Motorrädern und ATVs.

Mit dem Ziel, moderne und hochwertige Fahrzeuge mit einem starken Preis-/Leistungsverhältnis auf die Straßen zu stellen, bietet ONLINE unkomplizierte und zuverlässige Mobilität.

In Asien unter strenger Qualitätskontrolle gefertigt und in Europa auf "Herz und Nieren" getestet, bestechen die ONLINE Modelle durch leistungsstarke Technik, spielerisches Handling und ein aufregendes, unverwechselbares Design am Puls der Zeit.

Mit hochwertigen Komponenten, funktioneller Ausstattung und innovativer Technik, wie dem ABS des MEMORY 50, sind Details durch die sich ONLINE von der Masse unterscheidet.

Starten Sie in eine neue Generation von Fahrspaß - mit den ONLINE Zweiradmodellen 2021.













KURVENRÄUBER UNLIMITED

UNVERFÄLSCHTES SUPERMOTO-FAHRGEFÜHL MIT KRAFTVOLLEM ANTRITT UND SPIELERISCHEM HANDLING. DIE BESTIA 125 BIETET FAHRSPASS IN REINKULTUR.

Agilität in jeder (Schräg)Lage.

Die neue BESTIA 125 lässt keinen Zweifel darüber aufkommen, dass ungebremster Fahrspaß in ihren Genen liegt. Stark, leicht, kompakt und hochwertig ausgestattet - der neue Supermoto-Star bietet ein überzeugendes Gesamtpaket, das Dir auf jedem Meter ein breites Grinsen unter den Helm zaubert.



Starker Antritt und agiles Handling.

Mit starken 11 kW (15PS), elektronischer Einspritzung und Flüssigkeitskühlung beschleunigt die BESTIA 125 auf über 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Der 125 ccm Euro-5 Viertaktmotor bietet kraftvolle Leistung. bleibt dabei aber sparsam und umweltfreundlich. Mit Offroad-typischem kompaktem Rahmendesign, hochwertigem Fahrwerk mit 41 mm starker Upside-Down Gabel und langen Federwegen sowie einer leistungsstarken ABS-Bremsanlage überzeugt die BESTIA 125 mit spielerisch leichtem, präzisen Handling in jedem Terrain.

100% Supermoto-Style mit Top-Ausstattung.

Kompromissloses Offroad-Design für maximalen Fun auf der Straße. Das moderne Styling der BESTIA 125 zeigt ihren sportlich ambitionierten Charakter schon von Weitem! LED-Lichttechnik, digitales LCD-Cockpit mit Tankund Ganganzeige, konifizierter Aluminiumlenker, 17-Zoll Aluminium-Speichenräder, Edelstahl-Auspuffanlage und Bremsanlage mit ABS vorne und hinten - die hochwertige Ausstattung der BESTIA 125 überzeugt bis ins kleinste Detail.





* Führerschein A1-in-B (B196) in DE / A1-in-B (B111) in AUT

online

TOP-FACTS TECHNIK

- Kraftvoller Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung und echten 11 kW (15 PS) Leistung
- **X** Flüssigkeitskühlung
- > Scheibenbremsen vorne & hinten mit ABS
- > Upside-Down Teleskopgabel

TOP-FACTS AUSSTATTUNG

- > LED-Scheinwerfer, -Blinker und Rücklicht
- Digitales LCD-Cockpit mit Anzeige von Tankinhalt und gewähltem Gang
- **X** Konifizierter Aluminiumlenker
- 📜 Anti-Rutsch Sitzbank
- > Aluminiumschwinge
- > INOX Edelstahl-Auspuffanlage











TECHNISCHE DATEN BESTIA 125 ABS

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC, EFI |
|-----------------------|---|
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung |
| Hubraum | 124 cm³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 11 kW (15 PS) bei 9.500 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 11,5 Nm bei 8.500 min ⁻¹ |
| Starter | Elektrostarter |
| Antrieb | 6-Gang Schaltgetriebe, Kette |
| Höchstgeschwindigkeit | 103 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 290 mm vorne, ABS Scheibe 240 mm hinten, ABS |
|-----------------------|---|
| Bereifung | 110/70-17 vorne • 130/70-17 hinten |
| Federung vorne | Teleskopgabel USD |
| Federung hinten | verstellbares Zentralfederbein |
| Länge • Breite • Höhe | 2.095 mm • 827 mm • 1.213 mm |
| Radstand | 1.435 mm |
| Sitzhöhe | 925 mm |
| Tankinhalt | 6,5 Liter |
| Gewicht fahrbereit | 141 kg |

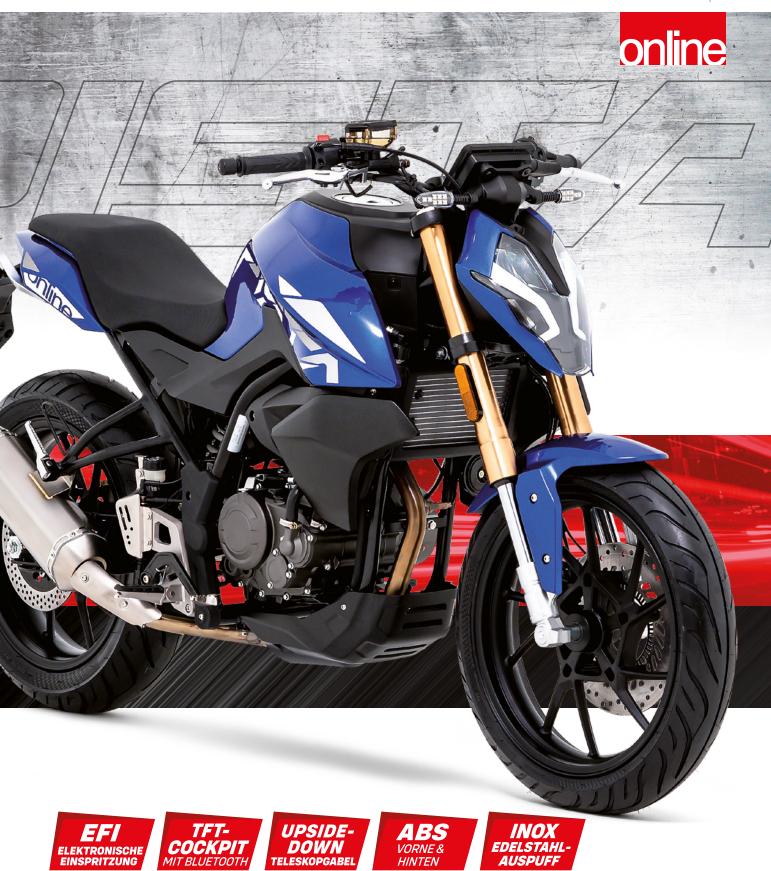


Design, das unter die Haut geht.

Das neue Highlight der ONLINE-Familie überzeugt nicht nur mit ihrem sportlichen, trendigen Design. Moderne, leistungsstarke 125 ccm Technik kombiniert mit einem der geringsten Fahrzeuggewichte in dieser Klasse sorgt für Fahrspaß auf jedem Meter.

AUFREGENDEM DESIGN UND SICHEREM HANDLING.







Kraftvolle Euro 5 Motorentechnik.

Der drehmomentstarke Einzylinder-Viertaktmotor mit seinen 11 kW (15PS) Leistung beschleunigt die PISTA 125 dank moderner Technik sparsam und umweltfreundlich auf über 100 km/h Top-Speed. Dank elektronischer Einspritzung und optimal abgestimmtem 6-Gang Getriebe steht immer genügend Leistung zur Verfügung. Die Kombination aus schlankem Rahmenkonzept mit leichter Aluminiumschwinge, hochwertiger Upside-Down Teleskopgabel und kraftvoller Bremsanlage mit serienmäßigem ABS vorne und hinten bietet Fahrfreude ohne Kompromisse!

Scharf gezeichnetes Design mit Top-Ausstattung.

Die aggressiv-sportlich gestylte Frontpartie mit LED-Scheinwerfer und -Blinkern lässt klar erkennen, dass die PISTA 125 jede Menge Fahrspaß garantiert. Mit LED-Lichttechnik, TFT-Multifunktions-Cockpit mit Nachtmodus und Bluetooth-Connection zum Mobiltelefon, Aluminiumlenker, komfortabler Sitzbank, Aluminium-Gussrädern und hochwertigem Edelstahl-Schalldämpfer bietet die PISTA 125 eine Ausstattung, die kaum Wünsche offen lässt.





* Führerschein A1-in-B (B196) in DE / A1-in-B (B111) in AUT

online

TOP-FACTS TECHNIK

- Kraftvoller Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung und echten 11 kW (15 PS) Leistung
- > Flüssigkeitskühlung
- > Scheibenbremsen vorne & hinten mit ABS
- y Upside-Down Teleskopgabel

TOP-FACTS AUSSTATTUNG

- > LED-Scheinwerfer, -Blinker und Rücklicht
- Full TFT Cockpit mit Dark Mode und Bluetooth-Connection zum Mobiltelefon (Anzeige von eingehenden Anrufen)
- > USB-Ladebuchse

- Konifizierter Aluminiumlenker
- Komfortable, einteilige Sitzbank
- Aluminiumschwinge
- > INOX Edelstahl-Schalldämpfer
- > Hochwertige Verkleidungsteile













TECHNISCHE DATEN PISTA 125 ABS

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC, EFI |
|-----------------------|--|
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung |
| Hubraum | 124 cm³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 11 kW (15 PS) bei 10.000 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 11 Nm bei 8.000 min ⁻¹ |
| Starter | Elektrostarter |
| Antrieb | 6-Gang Schaltgetriebe, Kette |
| Höchstgeschwindigkeit | 102 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 280 mm vorne, ABS Scheibe 240 mm hinten, ABS |
|-----------------------|---|
| Bereifung | 110/70-17 vorne • 140/70-17 hinten |
| Federung vorne | Teleskopgabel USD |
| Federung hinten | Zentralfederbein |
| Länge • Breite • Höhe | 1.950 mm • 790 mm • 1.090 mm |
| Radstand | 1.330 mm |
| Sitzhöhe | 785 mm |
| Tankinhalt | 13,5 Liter |
| Gewicht fahrbereit | 132 kg |



PUREN FAHRSPASS

AUFREGENDES SCRAMBLER-DESIGN TRIFFT AUF MODERNE TECHNIK UND HOCHWERTIGE AUSSTATTUNG. DAS PERFEKTE MOTORRAD FÜR INDIVIDUALISTEN.

Das Rezept für ungebremsten Fahrspaß.

Die SC 125 ABS vereint leistungsstarke 125 ccm Motorentechnik mit geringem Gewicht, einem kompakten Rahmenkonzept und hochwertigen Fahrwerks- und Bremskomponenten. Dazu bietet der moderne Scrambler ein atemberaubendes, unverwechselbares Design mit herausragenden Ausstattungsfeatures. Das perfekte Motorrad für jeden Tag und jeden Fahrertyp.







Das atemberaubende Sondermodell.

Mit ihrem edlen, schwarzen Design in Matt und Hochglanz, den dezenten roten Details und den klassischen Speichenrädern mit Tubeless-Bereifung erregt die SC 125 ABS BLACK EDITION massiv Aufmerksamkeit, wo immer sie auch auftaucht.













INOX EDELSTAHL-AUSPUFF



Unlimitierter Fahrspaß dank leistungsstarker Technik.

Die SC 125 teilt sich nicht nur die sportlichen Gene mit der PISTA 125, ihre leistungsstarke Technik sorgt für kraftvollen Antritt und beschleunigt die SC 125 auf über 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Mit 11 kW (15PS) Leistung, elektronischer Einspritzung, optimal abgestimmtem 6-Gang Getriebe und einem kompakten Leichtbau-Rahmenkonzept mit Aluminiumschwinge garantiert die SC 125 agiles Handling und unbegrenzte Fahrfreude in jedem Terrain. Die Scrambler-typische aufrechte, entspannte Sitzposition mit niedriger Sitzhöhe bietet auch kleineren Fahrern perfekte Ergonomie und sichere Kontrolle.

Unverwechselbares Styling mit Top-Ausstattung.

Hochwertige Federungselemente, eine kraftvolle Bremsanlage mit serienmäßigem ABS, modernste LED-Lichttechnik, TFT-Multifunktions-Cockpit, USB-Ladebuchse, Edelstahl-Auspuff und Details wie der transparente Bremsflüssigkeitsbehälter und der am Hinterrad angebrachte Kotflügel geben den SC 125 Modellen ihr herausragendes Erscheingsbild.

Bei der SC 125 ABS BLACK EDITION stechen zusätzlich rote Sitznähte, Aluminium-Speichenräder mit schlauchloser Bereifung und die mattschwarze Lackierung mit Hochglanz-Tankpanelen hervor.





* Führerschein A1-in-B (B196) in DE / A1-in-B (B111) in AUT

online

TOP-FACTS TECHNIK

- Kraftvoller Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung und echten 11 kW (15 PS) Leistung
- > Flüssigkeitskühlung
- > Scheibenbremsen vorne & hinten mit ABS
- > Upside-Down Teleskopgabel

TOP-FACTS AUSSTATTUNG

- LED-Scheinwerfer, -Blinker und Rücklicht
- Full TFT Cockpit mit Dark Mode und Bluetooth-Connection zum Mobiltelefon (Anzeige von eingehenden Anrufen)
- > USB-Ladebuchse

- 🔀 Konifizierter Aluminiumlenker
- 📜 Komfortable, einteilige Sitzbank
- X Aluminiumschwinge
- > INOX Edelstahl-Schalldämpfer
- > Aluminium-Gußräder (SC 125 ABS)
- > Aluminium-Speichenräder (SC 125 ABS Black Edition)













TECHNISCHE DATEN SC 125 ABS

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC, EFI |
|-----------------------|--|
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung |
| Hubraum | 124 cm³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 11 kW (15 PS) bei 10.000 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 11 Nm bei 8.000 min ⁻¹ |
| Starter | Elektrostarter |
| Antrieb | 6-Gang Schaltgetriebe, Kette |
| Höchstgeschwindigkeit | 102 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 280 mm vorne, ABS Scheibe 240 mm hinten, ABS |
|-------------------------------------|---|
| Bereifung | 110/70-17 vorne • 140/70-17 hinten |
| Federung vorne | Teleskopgabel USD |
| Federung hinten | Zentralfederbein |
| Länge • Breite • Höhe | 2.025 mm • 790 mm • 1.090 mm |
| Radstand | 1.375 mm |
| Sitzhöhe | 785 mm |
| Tankinhalt | 20 Liter |
| Gewicht fahrbereit (vollgetankt) | 149 kg |

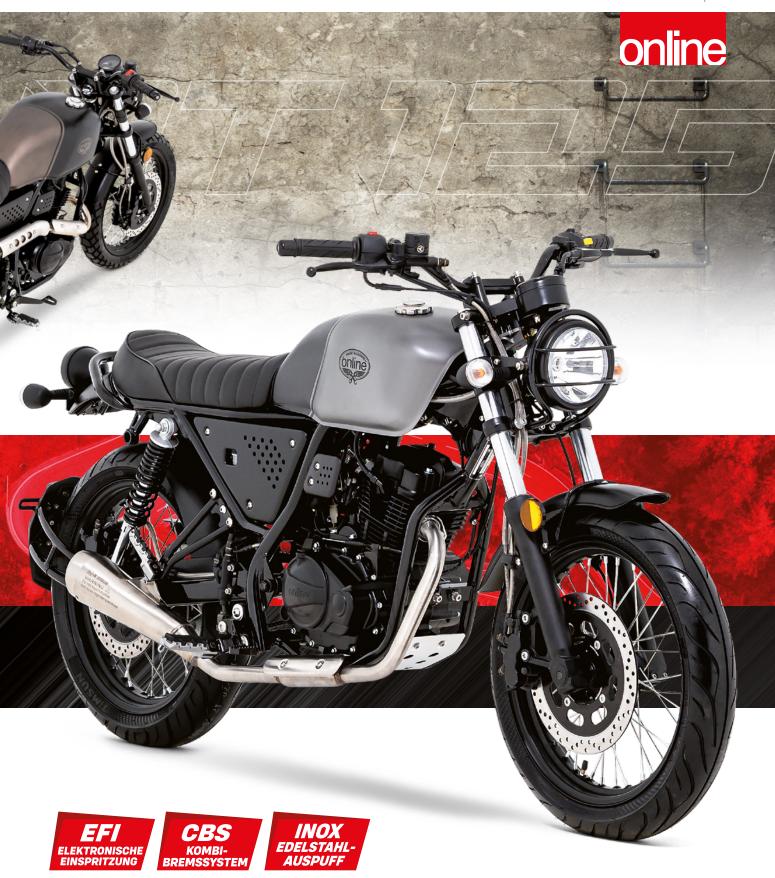


COOLNESS NEU DEFINIERT

INSPIRIERT VON DEN LEGENDÄREN BIKES DER VERGANGENHEIT, VEREINT DIE RT 125 AUTHENTISCHES DESIGN MIT MODERNER TECHNIK. DAS RETRO-MOTORRAD FÜR DEN ULTIMATIVEN SPASS AM FAHREN.

Das Motorrad für Puristen.

Die RT 125 ist ausdrucksstark in jedem Detail. Ob in der Innenstadt oder auf kurvigen Landstraßen, dem kompakten Retro-Bike gelingt immer ein stilvoller und aufsehenerregender Auftritt. Moderne Motorentechnologie und hochwertige Ausstattungskomponenten sorgen für ein unkompliziertes und spielerisches Handling - und ermöglichen volle Konzentration auf das Wesentliche: grenzenlosen Fahrspaß!





Moderne Technik für maximale Zuverlässigkeit.

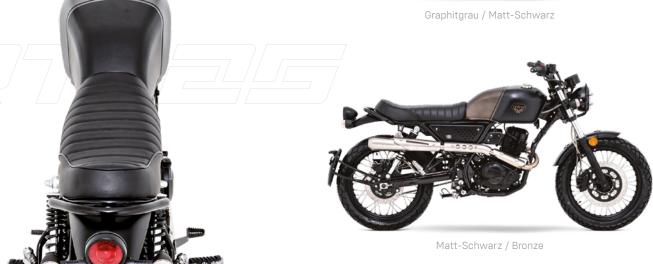
Der Euro-5 Viertaktmotor arbeitet dank moderner Einspritztechnologie kraftvoll und sparsam. Die Kombi-Bremsanlage mit Scheibenbremsen bietet sichere Kontrolle und das kompakte Rahmenkonzept mit einstellbaren Federbeinen sorgt für spielerisches Handling. Damit ist die RT 125 das perfekte Motorrad für jeden Tag und jeden Einsatzbereich.

Authentisches Retro-Design.

Das aufwändige Styling der RT 125 erinnert eindrucksvoll an die legendären Bikes der 50er und 60er Jahre - und punktet mit hochwertigen Features wie LED-Lichttechnik, digitalen Cockpitanzeigen, USB-Ladebuchse, Aluminium-Speichenrädern, abgesteppter Sitzbank und zweifärbiger Lackierung. Die RT 125 ist als Cafe Racer mit tief positionierter Edelstahl-Auspuffanlage in Graphitgrau/Matt-Schwarz oder als Scrambler mit hoch montiertem Edelstahl-Auspuff in Matt-Schwarz/Bronze erhältlich.







* Führerschein A1-in-B (B196) in DE A1-in-B (B111) in AUT

online

TOP-FACTS TECHNIK

- Kraftvoller Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
- Luftkühlung
- Kombi-Bremsanlage (CBS) mit Scheibenbremsen vorne & hinten
- Zuverlässigs Fahrwerk mit einstellbaren Federbeinen



- > Halogen-Scheinwerfer
- X LED-Rücklicht
- Analoger Drehzahlmesser mit Digitaltacho und digitaler Multifunktionsanzeige von Tankinhalt und eingelegtem Gang
- > USB-Ladebuchse

- Konifizierter Aluminiumlenker
- Zentrales Zünd- und Lenkschloss
- 📜 Hochwertig abgesteppte Sitzbank
- INOX Edelstahl-Schalldämpfer
- Aluminium-Motorschutzplatte
- Seitenständer













TECHNISCHE DATEN RT 125

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 2 Ventile, OHC, EFI |
|-----------------------|--|
| Kühlung | Luftkühlung |
| Hubraum | 125 cm ³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 6,8 kW (9,3 PS) bei 8.500 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 8,6 Nm bei 6.500 min⁻¹ ◆ 8,5 Nm bei 6.250 min⁻¹* |
| Starter | Elektrostarter |
| Antrieb | 5-Gang Schaltgetriebe, Kette |
| Höchstgeschwindigkeit | 88 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 280 mm vorne, CBS Scheibe 240 mm hinten, CBS |
|-------------------------------------|---|
| Bereifung | 100/80-17 vorne • 120/70-17 hinten |
| Federung vorne | Hydraulische Teleskopgabel |
| Federung hinten | Hydraulische Federbeine, 5-fach verstellbar |
| Länge • Breite • Höhe | 1.995 mm • 760 mm • 1.060 mm |
| Radstand | 1.350 mm |
| Sitzhöhe | 780 mm |
| Tankinhalt | 13 Liter |
| Gewicht fahrbereit (vollgetankt) | 126 kg |



DIE STADT GEHÖRT DIR

ZEITLOSE ELEGANZ, KRAFTVOLLE LEISTUNG, SICHERER FAHRKOMFORT. EIN SCOOTER SO ZUVERLÄSSIG UND UNKOMPLIZIERT, DAS JEDER WEG ZUM BESONDEREN ANLASS WIRD.

Maximaler Fahrspaß im Stadtverkehr - mit dem Plus an Sicherheit.

Ob mit 125 oder 50 ccm - die MEMORY Scootermodelle sind wie maßgeschneidert für den modernen, urbanen Alltag. Mit starken Motorkonzepten, einer wendigen und stabilen Konstruktion und hochfunktioneller Ausstattung haben die Stadtflitzer großes Potential im täglichen Einsatz. Bei beiden Modellen bietet das serienmäßige ABS vor allem Fahranfängern ein entscheidendes Mehr an Sicherheit und Kontrolle.





Sportlich, sparsam und hochkomfortabel in der City.

Der kraftvolle Euro-5 Viertaktmotor beschleunigt den MEMORY 125 ABS dank moderner Einspritzanlage und perfekt abgestimmter Variomatik zügig durch den Stadtverkehr und bleibt dabei sparsam und umweltfreundlich. Seine stabile, hochqualitative Konstruktion sorgt in Verbindung mit dem komfortabel abgestimmten Fahrwerk und der potenten Bremsanlage mit serienmäßigem ABS für einfaches Handling und sichere Kontrolle in jeder Situation.

Stylische Funktionalität in jedem Detail.

Die hochwertige Ausstattung des MEMORY 125 ABS garantiert ein Höchstmaß an Vielseitigkeit. Moderne LED-Lichttechnik, Digital-Cockpit, 12-Volt Ladestation, praktischer Stauraum im Beinschild und unter der aufwändig verarbeiteten Sitzbank, Gepäckhaken, Haupt- und Seitenständer, sowie ein zentrales Zünd-, Lenk- und Sitzschloss bieten maximalen Komfort im Alltag. Mit flachem Durchstieg und niedriger Sitzhöhe punktet der MEMORY 125 ABS auch im Soziusbetrieb mit einfachem Handling und maximalem Fahrspaß.







Matt-Grau

* Führerschein A1-in-B (B196) in DE | A1-in-B (B111) in AUT

online

TOP-FACTS TECHNIK

- Kraftvoller Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
- Leistungsstarke Bremsanlage mit Scheibenbremsen und ABS vorne & hinten
- > Optimal für den Stadtverkehr abgestimmte Variomatik

TOP-FACTS AUSSTATTUNG

- > Halogenscheinwerfer und LED-Lichttechnik für Standlicht, Rück- & Bremslicht und Blinker
- > Warnblinkanlage
- > Multifunktionales Digital-Cockpit
- 💢 Zentrales Zünd-, Lenk- & Sitzschloss
- 📜 Haupt- und Seitenständer

- 🔀 Komfortable, einteilige Sitzbank
- > Flaches Trittbrett mit freiem Durchstieg
- Geräumiges Helmfach unter der Sitzbank & Gepäckhaken
- > Absperrbares Staufach vorne
- > 12V-Ladestation













TECHNISCHE DATEN MEMORY 125 ABS

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 2 Ventile, OHC, EFI |
|-----------------------|---|
| Kühlung | Luftkühlung |
| Hubraum | 125 cm³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 6,4 kW (9 PS) bei 7.500 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 8,6 Nm bei 6.000 min ⁻¹ |
| Starter | Elektro- & Kickstarter |
| Antrieb | Variomatik |
| Höchstgeschwindigkeit | 85 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 190 mm vorne, ABS Scheibe 215 mm hinten, ABS |
|-------------------------------------|---|
| Bereifung | 120/70-12 vorne • 130/70-12 hinten |
| Federung vorne | Hydraulische Teleskopgabel |
| Federung hinten | Hydraulisches Federbein, 5-fach verstellbar |
| Länge • Breite • Höhe | 1.830 mm • 675 mm • 1.155 mm |
| Radstand | 1.305 mm |
| Sitzhöhe | 815 mm |
| Tankinhalt | 5,5 Liter |
| Gewicht fahrbereit (vollgetankt) | 110 kg |



Easy Handling und ABS in Serie.

Der MEMORY 50 ABS bietet mit seiner präzise ansprechenden Scheibenbremsanlage mit serienmäßigem ABS ein entscheidendes Mehr an Sicherheit und Kontrolle. Der Euro-5 Einspritzmotor ist mit dem stufenlosen Variomatikgetriebe optimal auf den Einsatz im Stadtverkehr abgestimmt und sorgt für agile, sparsame und umweltfreundliche Mobilität. Sein stabiles Fahrverhalten und die perfekte Ergonomie garantieren auch im Soziusbetrieb spielerisches Handling und hohen Fahrkomfort.

Herausragende Ausstattung.

Mit seiner Ausstattung kann der MEMORY 50 ABS mit seinem "großen Bruder" in Sachen Funktionalität durchaus mithalten. LED-Lichttechnik, digitales Multifunktions-Cockpit, 12-Volt Ladestation, Gepäckhaken, geräumige Staufächer im Beinschild und unter der Sitzbank, Haupt- und Seitenständer serienmäßig, zentrales Zünd-, Lenk- und Sitzschloss... der kleine MEMORY bietet hohe Vielseitigkeit und Top-Komfort.





Dunkelblau Metallic Matt-Grau

online

TOP-FACTS TECHNIK

- Kraftvoller Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
- Leistungsstarke Bremsanlage mit Scheibenbremsen und ABS vorne & hinten
- > Optimal für den Stadtverkehr abgestimmte Variomatik

TOP-FACTS AUSSTATTUNG

- Halogenscheinwerfer und LED-Lichttechnik für Standlicht, Rück- & Bremslicht und Blinker
- > Warnblinkanlage
- > Multifunktionales Digital-Cockpit
- Zentrales Zünd- und Lenkschloss
- 📜 Haupt- und Seitenständer

- > Komfortable, einteilige Sitzbank
- > Flaches Trittbrett mit freiem Durchstieg
- Geräumiges Helmfach unter der Sitzbank & Gepäckhaken
- > Absperrbares Staufach vorne
- > 12V-Ladestation













TECHNISCHE DATEN MEMORY 50 ABS

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 2 Ventile, OHC, EFI |
|-----------------------|---|
| Kühlung | Luftkühlung |
| Hubraum | 49 cm ³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 2,2 kW (3 PS) bei 7.500 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 3,0 Nm bei 6.000 min ⁻¹ |
| Starter | Elektro- & Kickstarter |
| Antrieb | Variomatik |
| Höchstgeschwindigkeit | 45 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 190 mm vorne, ABS Scheibe 193 mm hinten, ABS |
|-------------------------------------|---|
| Bereifung | 120/70-12 vorne • 120/70-12 hinten |
| Federung vorne | Hydraulische Teleskopgabel |
| Federung hinten | Hydraulische Schwingungsdämpfung |
| Länge • Breite • Höhe | 1.825 mm • 675 mm • 1.145 mm |
| Radstand | 1.280 mm |
| Sitzhöhe | 795 mm |
| Tankinhalt | 5,5 Liter |
| Gewicht fahrbereit (vollgetankt) | 94 kg |



Der agile Scooter mit 16-Zoll Vorderrad.

Der TREVIS 125 überzeugt mit vielen Vorteilen - und dabei ist seine größte Stärke die effiziente Einfachheit. Anstarten, losfahren und Fahrspaß auf jedem Meter genießen wird mit dem sprintstarken Großrad-Scooter zum täglichen Vergnügen!



Starker Antritt und Easy Handling.

Mit kraftvollem Euro-5 Viertaktmotor, elektronischer Einspritzung, stufenloser Variomatik und Kombi-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne und hinten stellt der TREVIS 125 seine Stärken nicht nur im engen Stadtverkehr eindrucksvoll unter Beweis. Dank großem 16-Zoll Vorderrad, geringem Gewicht und perfekter Ergonomie ist der Scooter auch auf Landstraßen sicher und zuverlässig unterwegs.

Tolle Ausstattung mit serienmäßigem GIVI-Topcase.

Vom stylishen Cockpit mit digitaler Multifunktionsanzeige über moderne LED-Lichttechnik, Haupt- und Seitenständer, zentrales Zünd- und Lenkschloss, bis hin zum serienmäßigen 30-Liter GIVI Topcase bietet die hochwertige Ausstattung des TREVIS 125 Top-Funktionalität für den Einsatz im Alltag.







Dunkelblau Matt-Grau

* Führerschein A1-in-B (B196) in DE A1-in-B (B111) in AUT

online

TOP-FACTS TECHNIK

- Kraftvoller Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
- > Kombi-Bremsanlage (CBS) mit Scheibenbremsen vorne & hinten
- ➤ Großes 16-Zoll Vorderrad
- > Hydraulisches Fahrwerk mit verstellbarem Federbein

TOP-FACTS AUSSTATTUNG

- > Halogen-Scheinwerfer
- LED-Rücklicht und -Blinker
- > Warnblinkanlage
- Modernes Cockpit mit analogem Tacho und digitaler Multifunktionsanzeige
- > Haupt- und Seitenständer serienmäßig
- Zentrales Zünd- und Lenkschloss
- > 30-Liter GIVI Topcase serienmäßig
- 🔀 Gepäckhaken in der Schürze
- Komfortable, einteilige Sitzbank
- Flacher Durchstieg













TECHNISCHE DATEN TREVIS 125

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 2 Ventile, OHC, EFI |
|-----------------------|---|
| Kühlung | Luftkühlung |
| Hubraum | 125 cm³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 6,4 kW (9 PS) bei 7.500 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 8,6 Nm bei 6.000 min ⁻¹ |
| Starter | Elektro- & Kickstarter |
| Antrieb | Variomatik |
| Höchstgeschwindigkeit | 85 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 240 mm vorne, CBS Scheibe 205 mm hinten, CBS |
|-----------------------|---|
| Bereifung | 100/80-16 vorne • 120/70-14 hinten |
| Federung vorne | Hydraulische Teleskopgabel |
| Federung hinten | Hydraulisches Federbein, 5-fach verstellbar |
| Länge • Breite • Höhe | 2.010 mm • 700 mm • 1.140 mm |
| Radstand | 1.340 mm |
| Sitzhöhe | 795 mm |
| Tankinhalt | 5,5 Liter |
| Gewicht fahrbereit | 111 kg |



Mit dem TAPO 50 wird die Stadt zum grenzenlosen Spielplatz. Seine spritzige Motorcharakteristik und das agile Handling sorgen für ungebremsten Fahrspaß. Die außergewöhnliche Ausstattung garantiert Top-Funktionalität und die niedrige Sitzhöhe mit entspannter Fahrposition bietet tollen Komfort.



Leistungsstarke Technik mit Top-Komponenten.

Der moderne 49 ccm Euro-5 Viertaktmotor liefert dank elektronischer Einspritzung spritzige Beschleunigung und macht den TAPO 50 zum wieselflinken Stadtflitzer.

Mit seiner ungemein kompakten Leichtbauweise, dem einstellbaren hydraulischen Federbein und Scheibenbremsen an beiden Rädern bietet der sportliche Scooter ein beeindruckend agiles und einfaches Handling mit sicherer Kontrolle.

Tolle Ausstattung für maximale Funktionalität.

Die Ausstattungsfeatures des TAPO 50 können sich mehr als nur sehen lassen. Moderne LED-Lichttechnik, USB-Ladebuchse, Ein-Schlüssel-Sperrsystem, großes Helmfach unter der hochwertig verarbeiteten Sitzbank und serienmäßiger Haupt- und Seitenständer bieten perfekte Funktionalität und hohen Alltagskomfort.





Matt-Schwarz / Rot





Stahlgrau

online

TOP-FACTS TECHNIK

- > Spritziger Euro-5 Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
- > Sehr sparsam im Verbrauch
- > Scheibenbremsen vorne & hinten
- > Hydraulisches Fahrwerk mit verstellbarem Federbein

TOP-FACTS AUSSTATTUNG

- > Halogen-Scheinwerfer
- LED-Lichttechnik für Standlicht, Rücklicht und Blinker
- > Warnblinkanlage
- > Analoges Cockpit mit Tankanzeige
- 💢 Haupt- und Seitenständer serienmäßig
- **X** Komfortable, einteilige Sitzbank
- Zentrales Zünd-, Lenk- und Sitzschloss
- > USB-Ladebuchse
- Geräumiges Helmfach unter der Sitzbank
- 💢 Gepäckhaken in der Schürze
- Flacher Durchstieg













TECHNISCHE DATEN TAPO 50

| Motor | 1-Zylinder, 4-Takt, 2 Ventile, OHC, EFI |
|-----------------------|---|
| Kühlung | Luftkühlung |
| Hubraum | 49 cm ³ |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Leistung | 2,2 kW (3 PS) bei 7.500 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 3,0 Nm bei 6.000 min ⁻¹ |
| Starter | Elektro- & Kickstarter |
| Antrieb | Variomatik |
| Höchstgeschwindigkeit | 45 km/h |
| | |

| Bremsanlage | Scheibe 190 mm vorne Scheibe 190 mm hinten |
|-------------------------------------|---|
| Bereifung | 120/70-12 vorne • 120/70-12 hinten |
| Federung vorne | Hydraulische Teleskopgabel |
| Federung hinten | Hydraulisches Federbein, 5-fach verstellbar |
| Länge • Breite • Höhe | 1.760 mm • 635 mm • 1.095 mm |
| Radstand | 1.260 mm |
| Sitzhöhe | 780 mm |
| Tankinhalt | 6 Liter |
| Gewicht fahrbereit (vollgetankt) | 93 kg |

